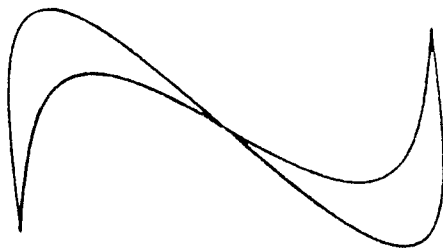


19 Mass- und Einstelltabelle



Sechszylindermotoren

Bauart	Zylinder in Reihe angeordnet, hängende Ventile
Bohrung	95,25 mm
Hub:	
— 232	88,90 mm
— 258	98,17 mm
Hubraum:	
— 232	3802 cm ³
— 258	4228 cm ³
Verdichtungsverhältnis	8,0:1
Verdichtungsdruck:	
— 232	9,84 atü
— 258	10,55 atü
Zulässiger Unterschied zwischen Zylindern	1,4 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Leistung:	
— 232	90 PS (67 kW) bei 3050 U/min
— 258	96 oder 98 PS (70,5 kW) bei 3050 U/min
Max. Drehmoment:	
— 232	23,5 mkp (230,6 Nm) bei 2200 U/min
— 258	24,9 mkp (244,2 Nm) bei 2200 U/min

Nockenwelle ←

Durchmesser des Exzenters für Kraftstoffpumpe	41,021—41,275 mm
Stößelspiel	Null (hydraulische Stößel)
Lagerlaufspiel	0,025—0,076 mm
Lagerzapfendurchmesser:	
— Nr. 1	51,5366—51,5620 mm
— Nr. 2	51,8260—51,3080 mm
— Nr. 3	51,0286—51,0540 mm
— Nr. 4	50,7746—50,8000 mm

Ventilsteuerung ←

232/258 (1V)*	
— Einlassventil öffnet	12,12° vor o.T.

— Einlassventil schliesst	64,80° nach u.T.
— Auslassventil öffnet	53,12° vor u.T.
— Auslassventil schliesst	23,80° nach o.T.
258 (2V)**	
— Einlassventil öffnet	14,58° vor o.T.
— Einlassventil schliesst	68,79° nach u.T.
— Auslassventil öffnet	55,59° vor u.T.
— Auslassventil schliesst	27,78° nach o.T.
* 1V = Vergaser mit einer Ansaugbohrung	
** 2V = Vergaser mit zwei Ansaugbohrungen	

Pleuelstangen ←

Länge, Mitte zu Mitte:

— 3,8 Liter	155,524–155,626 mm
— 4,2 Liter	148,260–149,276 mm
Bohrung für Kolbenbolzen	23,592–23,617 mm
Bohrung des Pleuelauges (ohne Lager)	56,0959–56,0832 mm
Lagerlaufspiel	0,025–0,064 mm
— Bestwert	0,038–0,05 mm
Seitenspiel der Pleuelstangen	0,127–0,36 mm
Max. Verdrehung	0,025 pro 25 mm
Max. Verbiegung	0,01 mm pro 25 mm

Kurbelwelle ←

Axialspiel	0,038–0,165 mm
Hauptlagerzapfendurchmesser	63,4644–63,5025 mm
Hauptlagerzapfenbreite:	
— Nr. 1	27,5844–27,8892 mm
— Nr. 3	32,2834–32,3342 mm
— Alle anderen	30,0228–30,1752 mm
Lagerlaufspiel	0,025–0,0762 mm
— Bestwert	0,064 mm
Kurbelzapfendurchmesser	53,1724–53,2257 mm
Breite der Kurbellagerzapfen	27,178–27,3304 mm
Lagerlaufspiel	0,025–0,0635 mm
— Bestwert	0,038–0,051 mm
Max. Unrundheit (alle Zapfen)	0,01 mm
Max. Verjüngung (alle Zapfen)	0,01 mm

Zylinderblock ←

Zylinderblockhöhe	242,01–242,16 mm oder 240,97 241,12 mm, je nach Ausführung
Zylinderbohrung	95,2525–95,3338 mm
Max. Verjüngung	0,12 mm
Max. Unrundheit	0,07 mm
Stösselbohrung	22,987–23,0124 mm

Zylinderkopf ←

Ventilanordnung	Auslass-Einlass / Einlass-Auslass / Einlass-Auslass / Auslass-Einlass / Auslass-Einlass / Einlass-Auslass
Innendurchmesser der Ventilführungen	9,4869–9,5123 mm

Spiel der Ventile in Führungen	0,025–0,076 mm
Einlassventilwinkel	30°
Auslassventilwinkel	44,5°
Ventilsitzbreite	1,02–1,524 mm
Max. Verzug der Zylinderkopffläche	0,20 mm

Kolben ←

Kolbenlaufspiel	0,022–0,043 mm
— Bestwert	0,03–0,033 mm
Kolbenringstossspiel	0,25–0,50 mm (beide Verdichtungsringe)
	0,25–0,63 mm (Ölabstreifringe)
Kolbenringhöhen­spiel in Nuten	
— Oberer Ring	0,038–0,076 mm
— Mittlerer Ring	Wie oberer Ring
— Ölabstreifring	0,0025–0,020 mm
Höhe der Kolbenringnuten:	
— Verdichtungsringe	2,02–2,04 mm
— Ölabstreifring	4,775–4,813 mm
Durchmesser der Kolbenringnuten:	
— Verdichtungsringe	84,5312–84,6582 mm
— Ölabstreifring	84,5566–84,8106 mm
Kolbenbolzenbohrung	23,6423–23,6550 mm
Kolbenbolzendurchmesser	23,6322–23,6449 mm
Kolbenbolzenlaufspiel:	0,0076–0,013 mm
— Bestwert	0,013 mm
Kolbenbolzensitz in Pleuelauge	Presspassung (ca. 1000 kg)

Ventilsteuerung ←

Länge der Stößelstangen:	
— «Wedge Head» Zylinderkopf	244,22–243,71 mm
— «Quench Head» Zylinderkopf	244,856–245,364 mm
Stößelstangendurchmesser	7,95–7,924 mm
Stößeldurchmesser	22,9616–22,9743 mm
Stößellaufspiel	0,0254–0,508 mm
Ventillänge	121,65–122,0343 mm
— Mit Drehkappe	122,161–122,542 mm
Ventilschaftdurchmesser	9,4361–9,4615 mm
Ventilschaftspiel	0,0254–0,076 mm
Einlassventiltellerdurchmesser	45,2628–45,5168 mm
Ventilsitzwinkel	29°
Auslassventiltellerdurchmesser	35,5854–35,8394 mm
Ventilsitzwinkel	44°
Max. Abschleifmass von Ventilschaftende	0,25 mm

Ventilfedern 232/258 1V ←

Ungespannte Länge	56,7436 mm
Mit Drehkappe	50,8 mm
Federspannung:	
— Ventil geschlossen	43–47,7 kg bei 45,36 mm
— Mit Drehkappe	36,4–40 kg bei 41,275 mm
— Ventil geöffnet	85–91 kg bei 35,84 mm

— Mit Drehkappe
Innendurchmesser
Mit Drehkappe

95–102,72 kg bei 30,163 mm
24,0792–24,587 mm
25,4–25,91 mm

Ventilfedern – 258 2V ←

Ungespannte Länge

50,4698 mm

Federspannung:

— Ventil geschlossen

29,091–32,727 kg bei 45,3644 mm

— Ventil geöffnet

89,545–95,45 kg bei 35,20 mm

Innendurchmesser

24,079–24,587 mm

Schmierungs-system ←

Schmierölmenge

4,75 Liter

— Mit Filterwechsel

ca. 1 Liter mehr

Normaler Öldruck

0,9 atü bei 600 U/min

2,45–5,3 atü bei 1600 U/min

5,3 atü max.

Öldrucküberdruckventil

Ölpumpe:

— Spiel zwischen Zahnrad und Gehäuse

0,01–0,064 mm

Bestwert

0,01 mm

— Axialspiel der Zahnräder

Mit Fühlerlehre gemessen

0,10–0,20 mm

Bestwert

0,18 mm

Mit «Plastigage» gemessen

0,05–0,20 mm

Bestwert

0,05 mm

Achtzylinder-motoren

Bohrung:

— 4,9 Liter

95,25 mm

— 5,9 Liter

103,63 mm

— 6,6 Liter

105,91 mm

Hub:

— 4,9 Liter

87,38 mm

— 5,9 Liter

87,38 mm

— 6,6 Liter

93,47 mm

Hubraum:

— 4,9 Liter

4982 cm³

— 5,9 Liter

5899 cm³

— 6,6 Liter

6571 cm³

Verdichtungsverhältnis:

— 4,9 Liter

8,40:1

— 5,9 Liter

8,25:1

— 6,6 Liter

8,25:1

Verdichtungsdruck:

— Alle Motoren

9,84 atü min.

— Unterschied zwischen Zylindern

1,4 atü

Leistung:

— 4,9 Liter

122 PS (89,5 kW) bei 3200 U/min

— 5,9 Liter

142 PS (104,5 kW) bei 3200 U/min

183 PS (134,5 kW) bei 3600 U/min

- 6,6 Liter
- Max. Drehmoment:
- 4,9 Liter
- 5,9 Liter
- 6,6 Liter

- 208 PS (153 kW) bei 2800 U/min
- 30,4 mkp (298,5 Nm) bei 2200 U/min
- 36,0 mkp (353 Nm) bei 1600 U/min
- 44,3 mkp (435 Nm) bei 2800 U/min

Nockenwelle

- Durchmesser des Exzenters für Kraftstoffpumpe 55,42–55,677 mm
- Spiel der Stößel Null (hydraulische Stößel)
- Axialspiel Null
- Lagerlaufspiel 0,025–0,076 mm
- Bestwert 0,043–0,05 mm
- Lagerzapfendurchmesser:
- Nr. 1 53,835–53,8607 mm
- Nr. 2 53,0733–53,0987 mm
- Nr. 3 52,3113–52,3367 mm
- Nr. 4 51,5493–51,5747 mm
- Nr. 5 50,7873–50,8127 mm

Ventilsteuerung

- Einlassventil öffnet:
- 4,9/5,9 Liter 14,75° vor o.T.
- 6,6 Liter 25,5° vor o.T.
- Einlassventil schliesst:
- 4,9/5,9 Liter 68,75° nach u.T.
- 6,6 Liter 90,75° nach u.T.
- Auslassventil öffnet:
- 4,9/5,9 Liter 56,75° vor u.T.
- 6,6 Liter 80,80° vor u.T.
- Auslassventil schliesst:
- 4,9/5,9 Liter 26,75° nach o.T.
- 6,6 Liter 42,75° nach u.T.

Pleuelstangen

- Länge, Mitte zu Mitte:
- 4,9/5,9 Liter 149,17–149,28 mm
- 6,6 Liter 148,74–148,84 mm
- Lagerlaufspiel 0,025–0,076 mm
- Bestwert 0,05–0,06 mm
- Seitenspiel der Pleuellager 0,15–0,45 mm
- Max. Verdrehung 0,01 mm pro 25 mm
- Max. Verbiegung 0,025 mm pro 25 mm

Kurbelwelle

- Axialspiel 0,076–0,20 mm
- Hauptlagerzapfendurchmesser:
- Nr. 1, 2, 3 und 4 69,7840–69,8221 mm
- Nr. 5 (hinten) 69,7586–69,7967 mm
- Breite der Hauptlagerzapfen – 4,9/5,9 Liter:
- Nr. 1 32,0929–32,2453 mm
- Nr. 2 31,6484–31,6992 mm

— Nr. 3	32,3342–32,3850 mm
— Nr. 4	31,6484–31,6992 mm
— Nr. 5	30,8610–30,9118 mm
Breite der Hauptlagerzapfen – 6,6 Liter:	
— Nr. 1	31,5976–32,2326 mm
— Nr. 2	31,0388–31,928 mm
— Nr. 3	32,3342–32,3850 mm
— Nr. 4	31,0388–31,2928 mm
— Nr. 5	30,5308–30,9118 mm
Hauptlagerlaufspiel:	
— Hinteres Lager	0,05–0,076 mm
— Alle anderen	0,025–0,076 mm
Bestwerte:	
— Hinteres Hauptlager	0,064 mm
— Alle anderen Lager	0,04–0,005 mm
Pleuelzapfendurchmesser:	
— 4,9/5,9 Liter	53,1724–53,2257 mm
— 6,6 Liter	57,0586–57,1119 mm
Pleuelzapfenbreite:	
— 4,9/5,9 Liter	50,7492–50,9016 mm
— 6,6 Liter	46,8884–47,0408 mm
Pleuellagerlaufspiel	
— Bestwert	0,025–0,076 mm
— Bestwert	0,05–0,064 mm
Max. Unrundheit (alle Zapfen)	0,01 mm
Max. Verjüngung (alle Zapfen)	0,01 mm

Zylinderkopf



Ventilanordnung	Auslass-Einlass/ Einlass-Auslass/ Auslass-Einlass/ Einlass-Auslass
Innendurchmesser der Ventilführungen	9,4869–9,5123 mm
Laufspiel der Schäfte in Führungen	0,025–0,076 mm
Ventilsitzwinkel – Einlassventile	30°
Ventilsitzwinkel – Auslassventile	44,5°
Ventilsitzbreite	1,01–1,52 mm
Max. Verzug der Zylinderkopffläche	0,20 mm

Kolben



Kolbenlaufspiel:	
— 4,9/6,6 Liter	0,025–0,045 mm
— 5,9 Liter	0,03–0,05 mm
— Bestwerte:	
4,9/6,6 Liter	0,035 mm
5,9 Liter	0,041 mm
Kolbenringstossspiele:	
— Verdichtungsringe	0,25–0,50 mm
— Ölabstreifringe:	
4,9 Liter	0,25–0,64 mm
5,9 Liter	0,38–1,14 mm
6,6 Liter	0,38–1,40 mm
Kolbenringstossspiele – Bestwerte:	
— Verdichtungsringe	0,25–0,30 mm

— Ölabstreifringe	0,25–0,50 mm
Höhenspiel der Ringe in Nuten:	
— 4,9 Liter	
Oberer Verdichtungsring	0,038–0,089 mm
Zweiter Verdichtungsring	0,038–0,076 mm
Ölabstreifring	0,028–0,203 mm
— 5,9/6,6 Liter:	
Oberer Verdichtungsring	0,038–0,076 mm
Zweiter Verdichtungsring	0,038–0,089 mm
Ölabstreifring	0–0,17 mm
Höhe der Kolbenringnuten:	
— Obere und mittlere	2,02–2,045 mm
— Untere	4,775–4,813 mm
Durchmesser der Nuten:	
— 4,9 Liter:	
Verdichtungsringnuten	84,5312–84,6582 mm
Ölabstreifringnute	84,5566–84,8106 mm
— 5,9 Liter:	
Verdichtungsringnuten	92,0496–92,1766 mm
Ölabstreifringnute	92,0496–92,3290 mm
— 6,6 Liter:	
Obere Nute	95,2246–95,4786 mm
Mittlere Nute	94,3610–94,6150 mm
Untere Nute	94,2340–94,4880 mm
Kolbenbolzendurchmesser:	
— 4,9/5,9 Liter	23,6423–23,6550 mm
— 6,6 Liter	25,4229–25,4305 mm
Kolbenbolzenbohrung:	
— 4,9/5,9 Liter	23,5915–23,6169 mm
— 6,6 Liter	25,3695–25,3949 mm
Kolbenbolzenlaufspiel	0,0076–0,013 mm
— Bestwert	0,013 mm

Ventilsteuerung



Länge der Stößelstangen	197,866–198,374 mm
Durchmesser der Stößelstangen	7,925–8,00 mm
Durchmesser der Stößel	22,962–22,9743 mm
Laufspiel der Stößel	0,025–0,064 mm

Ventile



Ventillänge	121,6533–122,0343 mm
Ventilschaftdurchmesser	9,4361–9,4615 mm
Laufspiel der Führungen	0,025–0,076 mm
Ventiltellerdurchmesser – Einlassventile:	
— 4,9 Liter	45,2628–45,5168 mm
— 5,9/6,6 Liter	51,308–51,562 mm
Ventiltellerdurchmesser – Auslassventile:	
— 4,9 Liter	35,5854–35,8394 mm
— 5,9/6,6 Liter	42,545–42,799 mm
Ventilsitzwinkel:	
— Einlassventile	29°

— Auslassventile

44°

Ventilfedern



Ungespannte Länge

55,88 mm

Federspannung:

— Ventil geschlossen

36,4–40 kg bei 46 mm

— Ventil geöffnet

95,5–98,2 kg bei 34,5 mm

Innendurchmesser

25,4–25,91 mm

Motorschmierung



Öfüllmenge

3,78 Liter

— Mit Filterwechsel

ca. 1 Liter mehr

Alle anderen Angaben:

Wie Sechszylindermotoren

Kühlanlage

Füllmenge:

— Sechszylindermotoren

10 Liter

— Achtzylindermotoren:

4,9 Liter

12,3 Liter

5,9/6,6 Liter

13,25 Liter

Öffnungsdruck des Kühlerdeckels

1,0 atü

Thermostat:

— Öffnet bei

90 °C

— Vollkommen geöffnet

103 °C

Wasserpumpe:

— Bauart

Schleuderwasserpumpe

— Antrieb

Keilriemen

Kraftstoffanlage

Kraftstoffpumpe



Fördermenge

ca. 1 Liter in 1 Minute oder weniger

Förderdruck:

— Sechszylindermotor

0,28–0,35 atü

— Achtzylindermotor

0,35–0,39 atü

Vergaserdüsenbestückung



Vergasertyp YF

Nr. 7151

7153

7154

Ansaugbohrung

42,84 mm

42,84 mm

42,84 mm

Lufttrichterdurchmesser

33,32 mm

33,32 mm

33,32 mm

Leerlaufdüse

0,89 mm

0,89 mm

0,79 mm

Spardüse

1,40 mm

1,40 mm

1,24 mm

Leerlaufdüse

1,18 mm

1,18 mm

1,18 mm

Pumpendüse

0,71 mm

0,71 mm

0,71 mm

Vergasertyp 2100

Nr. 6DM2J

6RHM2

6DM2

Ansaugdurchmesser

39,67

39,67

39,67

Lufttrichterdurchmesser

27,43 mm

37,43 mm

27,43 mm

Leerlaufdüse

0,71 mm

0,79 mm

0,79 mm

Spardüse

1,16 mm

1,40 mm

1,16 mm

Hauptdüse	49	47	48
Pumpendüse	0,71 mm	0,61 mm	0,61 mm
<i>Vergasertyp 2100</i>	<i>Nr. 6DM2</i>	<i>6RHA2</i>	
Ansaugdurchmesser	39,67 mm	39,67 mm	
Lufttrichterdurchmesser	27,43 mm	27,43 mm	
Leerlaufdüse	0,78 mm	0,74 mm	
Spardüse	1,16 mm	1,40 mm	
Hauptdüse	47	47	
Pumpendüse	0,81 mm	0,61 mm	
<i>Vergasertyp 4350</i>	<i>Nr. 6THA4</i>	<i>6THM4</i>	<i>6THA4C</i>
Ansaugdurchmesser	36,58 mm	36,58 mm	36,58 mm
Lufttrichterdurchmesser	25,40 mm	25,40 mm	25,40 mm
Durchmesser der Bohrung für zweite Stufe	49,78 mm	49,78 mm	49,78 mm
Leerlaufdüse	0,97 mm	0,97 mm	0,97 mm
Leerlaufdüse – Erste Stufe	1,24 mm	1,24 mm	1,24 mm
Leerlaufdüse – Zweite Stufe	0,74 mm	0,74 mm	0,74 mm
Hauptdüse – Erste Stufe	Nr. 197	Nr. 202	Nr. 202
Hauptdüse – Zweite Stufe	3,65 mm	3,65 mm	3,65 mm
Pumpendüse	0,66 mm	0,66 mm	0,66 mm

Vergasereinstellungen



Typ YF

Schwimmerstand	11,27–12,90 mm
Im gesenkten Zustand	34,93 mm
Luftklappenspaltmass	4,95–5,96 mm
Schnelleerlaufspaltmass	4,57–5,33 mm
Schnelleerlauf	1550–1650 U/min

Typ 2100

Schwimmerstand	22,04 mm
Luftklappenspalt	
— 6RHM2, 6RHA2, 6DA2J	2,87–4,04 mm
— 6DM2, 6DM2J	2,77–3,94 mm
Schnelleerlaufspaltmass:	
— 6RHM2, 6RHA2	2,54–3,30 mm
— 6DM2, 6DM2J	2,67–3,42 mm
— 6DA2J	2,82–3,58 mm
Schnelleerlauf	1550–1650 U/min

Typ 4350

Schwimmerstand	21,59 mm
Luftklappenspalt	2,77–4,09 mm
Schnelleerlaufspaltmass	3,05–3,81 mm
Schnelleerlauf	1550–1650 U/min

Zündanlage / Zündeneinstellung

6 Zylinder, 3,8 Liter

6 Zylinder, 4,2 Liter, Wechselgetriebe

3–7° vor o.T. bei 750–950 U/min

1–5° vor o.T. bei 750–950 U/min

- 6 Zylinder, 4,2 Liter, Automatik
- 6 Zylinder, 4,2 Liter, Doppelvergaser:
 - Wechselgetriebe
 - Automatik
- 8 Zylinder, 4,9 Liter, Wechselgetriebe
- 8 Zylinder, 4,9 Liter, Automatik
- 8 Zylinder, 5,9 Liter, Wechselgetriebe
- 8 Zylinder, 5,9 Liter, Automatik
- 8 Zylinder, 6,6 Liter

- 6–10° vor o.T. bei 450–650 U/min
- 4–8° vor o.T. bei 550–750 U/min
- 4–8° vor o.T. bei 450–650 U/min
- 3–7° vor o.T. bei 650–850 U/min
- 8–12° vor o.T. bei 600–800 U/min
- 3–7° vor o.T. bei 650–850 U/min
- 3–7° vor o.T. bei 600–800 U/min
- 6–10° vor o.T. bei 600–800 U/min

HINWEIS: Bei allen Zündeneinstellungen Unterdruckschlauch abziehen und zustopfen.

Getriebe

Eingebautes Getriebe:

Übersetzungsverhältnisse:

- Erster Gang
- Zweiter Gang
- Dritter Gang
- Vierter Gang
- Rückwärtsgang

Ölfüllmenge:

- Dreiganggetriebe
- Vierganggetriebe

Dreigang- oder Vierganggetriebe

<i>Dreiganggetriebe</i>	<i>Vierganggetriebe</i>
3,100:1	6,320:1
1,612:1	3,100:1
1,000:1	1,690:1
—	1,000:1
3,100:1	7,44:1

1,4 Liter

3,1 Liter

Hinterachse

Ausführung Typ 30 ←

- Differentiallagervorspannung
- Axialspiel der Differentialräder
- Flankenspiel zwischen Teller- und Kegelrad

- 0,38 mm
- 0–0,15 mm
- 0,13–0,23 mm

Ausführung Typ 44 ←

- Differentiallagervorspannung
- Axialspiel der Differentiallager
- Flankenspiel zwischen Teller- und Kegelrad

- 0,38 mm
- 0–0,15 mm
- 0,13–0,25 mm

AMC-Jeep Achse ←

- Axialspiel der Achswelle (links)
- Vorspannung der Differentiallager
- Flankenspiel

- 0,10–0,20 mm
- 0,20 mm
- 0,13–0,23 mm

Vorderachse / Lenkung

- Bauart
- Übersetzung
- Lagerung:
 - Oberes Lager
 - Unteres Lager
 - Lenkstockhebelwelle

Siehe Hinterachse

Kugelumlauf lenkung
24:1

- Kugellager
- Kugellager
- Büchse

Drehmomente:

— Einstellmutter für Schneckenwelle	0,1 kp
— Einstellschraube für Lenkstockhebelwelle	0,2 kp

Vorderradeinstellung: ←

Nachlauf:

— CJ-Modelle 3° (+1°)

— Alle anderen 4° (+1°)

Spreizung 8,5°

Sturz 1,5° (+½°)

Vorspur 1,2 bis 2,4 mm

Bremsen

Vorderradbremsen ←

Trommeldurchmesser 279,0 mm

Bremsscheibendurchmesser 297,0 mm

Radbremszylinderdurchmesser 28,56 mm

Bremssatteldurchmesser 78,74 mm

Bremsscheibenstärke 30,22 mm

Min. Scheibenstärke 29,72 mm

Scheibe erneuern bei 28,58 mm

Bremsscheibendurchmesser Wagoneer 304,8 mm

Bremsscheibendurchmesser — Pick-up 317,5 mm

Hinterradbremsen ←

Bremstrommeldurchmesser 279,0 mm

Radbremszylinderdurchmesser 23,81 mm

Max. Bremstrommeldurchmesser 280,09 mm

Max. Unrundheit der Trommeln 0,18 mm

Hauptbremszylinder ←

Durchmesser:

— Mit Trommelbremsen 25,4 mm

— Mit Scheibenbremsen 28,6 mm

Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine ←

Hersteller — 8-Zylinder Motorcraft

— Leistung 40 oder 60 A

— Drehrichtung Rechtsdrehend, von vorn gesehen

— Erregerfeldstrom 2,5–3,0 A

Hersteller — 6-Zylinder Delco-Remy

— Leistung 37 A

— Drehrichtung Rechtsdrehend

— Erregerfeldstrom 4,0–4,5 A

Anlasser ←

Bürstenlänge 13 mm

Verschleissgrenze 6,5 m

Prüfwerte ohne Belastung:

— Spannung

12 V

— Ampereaufnahme

65 A

— Drehzahl

9250 U/min

Prüfwerte unter Belastung:

— Spannung

3,4 V

— Ampereaufnahme

600 A

— Einspurdrehmoment

1,8 kp